

MANUAL DE OPERACIÓN APISONADOR TIPO CANGURO SG70 /SG80 /MR70/MR75/MR77/MR70/MR80



ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, TODO EL PERSONAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEBE LEER Y COMPRENDER ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE OPERAR, CAMBIAR ACCESORIOS O REALIZAR MANTENIMIENTO EN ESTE EQUIPO MOTORIZADO. ESTAS

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Precauciones de Seguridad

Antes de usar este equipo, estudie completamente el manual del propietario para familiarizarse con su operación. No permita que personal no capacitado o no autorizado, especialmente niños, opere este equipo. Use solo piezas autorizadas por la fábrica para el servicio.

Este manual contiene llamadas de PELIGRO, ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN que deben seguirse para reducir la posibilidad de lesiones personales, daños al equipo o servicio inadecuado.

Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarle sobre posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

PELIGRO indica una situación peligrosa que, si no se evita, resultará en muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones leves o moderadas.

ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría resultar en lesiones leves o moderadas.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Seguridad en la Operación

¡La familiaridad y el entrenamiento adecuado son necesarios para la operación segura del equipo! ¡El equipo operado de manera incorrecta o por personal no capacitado puede ser peligroso! Lea las instrucciones de operación y familiarícese con la ubicación y el uso correcto de todos los instrumentos y controles. Los operadores sin experiencia deben recibir instrucción de alguien familiarizado con el equipo antes de permitírseles operar el pisón.

- NUNCA opere el pisón en aplicaciones para las que no está destinado.
 - NUNCA permita que personal inadecuadamente capacitado opere el pisón.
- NUNCA toque el silenciador caliente, los cilindros del motor o las aletas de refrigeración. Puede provocar quemaduras.
- NUNCA use accesorios o aditamentos que no estén recomendados por TEKPAC para el pisón. Puede resultar en daños al pisón y/o lesiones al usuario.
 - NUNCA deje una máquina en marcha sin supervisión.
 - NUNCA haga funcionar la máquina en interiores o en un área cerrada como una zanja profunda a menos que se proporcione ventilación adecuada. El gas de escape del motor contiene monóxido de carbono venenoso; la exposición al monóxido de carbono puede causar pérdida del conocimiento y puede llevar a la muerte.
 - NUNCA altere o deshabilite la función de los controles de operación.
 - NUNCA use el cebador para detener el motor.
 - NUNCA opere la máquina en áreas donde pueden ocurrir explosiones.
 - SIEMPRE retire o desconecte la bujía del motor antes de dar servicio al pisón, para evitar un arranque accidental.
 - SIEMPRE lea, comprenda y siga los procedimientos en el Manual de Operación antes de intentar operar el equipo.
 - SIEMPRE asegúrese de que todas las demás personas estén a una distancia segura del pisón. Detenga la máquina si alguien ingresa al área de trabajo de la máquina.
- SIEMPRE asegúrese de que el operador esté familiarizado con las precauciones de seguridad y las técnicas de operación adecuadas antes de usar el pisón.
- SIEMPRE use ropa protectora cuando opere el pisón. Use gafas o lentes de seguridad, protección auditiva y zapatos de seguridad.
 - SIEMPRE mantenga las manos, los pies y la ropa suelta alejados de las partes móviles del pisón.
 - SIEMPRE use el sentido común y precaución cuando opere el pisón.
 - SIEMPRE asegúrese de que el pisón no se voltee, ruede, deslice o caiga cuando no esté en operación.
 - SIEMPRE apague el motor cuando el pisón no esté en operación.
 - SIEMPRE guíe el pisón de manera que el operador no quede aplastado entre el pisón y objetos sólidos. Se requiere cuidado especial cuando se trabaja en terreno irregular o cuando se compacta material grueso. Asegúrese de mantenerse firme cuando opere la máquina en tales condiciones.
- SIEMPRE opere el pisón de manera que no haya peligro de que vuelque o se caiga, cuando trabaje cerca de los bordes de desniveles, pozos, pendientes, zanjas y plataformas.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Seguridad del Operador al usar Motores de Combustión Interna

- NO fume cuando reposte combustible al motor o durante cualquier otra operación de manejo de combustible.
 - NO reposte combustible a un motor caliente o en marcha.
 - NO reposte combustible al motor cerca de una llama abierta.
 - NO derrame combustible al repostar el motor.
 - NO fume mientras opera el pisón.
 - NO opere el pisón cerca de llamas abiertas.
 - SIEMPRE llene el tanque de combustible en un área bien ventilada.
 - SIEMPRE vuelva a colocar la tapa del tanque de combustible después de repostar.
 - SIEMPRE revise las líneas de combustible, la tapa de combustible y el tanque de combustible en busca de fugas y grietas antes de arrancar el motor. No haga funcionar la máquina si hay fugas de combustible, o si la tapa de combustible o las líneas de combustible están sueltas.
 - Si se derrama combustible durante el repostaje, límpielo del motor inmediatamente y deseche el trapo en un lugar seguro. No opere la unidad si existen fugas de combustible o aceite; repárelas inmediatamente.
- NUNCA opere este equipo en una atmósfera explosiva.
- NUNCA opere cualquier equipo a gasolina en un área mal ventilada o cerrada.
 - NUNCA realice ningún trabajo en la unidad mientras está en marcha. Antes de trabajar en ella, detenga el motor y desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.
 - Evite respirar los gases de escape por periodos prolongados.
 - Evite el contacto con los sistemas de escape calientes y las partes del motor.
 - Permita que el motor se enfríe antes de realizar cualquier reparación o servicio.
 - SIEMPRE transporte y manipule el combustible solo cuando esté contenido en recipientes de seguridad aprobados.
 - SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de desechos como hojas, papel, cartones, etc. Un silenciador caliente podría encender los desechos y provocar un incendio.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Seguridad en el Servicio/Mantenimiento

¡Un equipo mal mantenido puede convertirse en un riesgo de seguridad! Para que el equipo funcione de manera segura y adecuada durante un largo período de tiempo, son necesarios el mantenimiento periódico y las reparaciones ocasionales.

NO intente limpiar o dar servicio al pisón mientras está en funcionamiento.

- NO opere el pisón con dispositivos de seguridad o guardas quitados o que no funcionen correctamente.

- NO altere las velocidades del motor. Haga funcionar el motor solo a las velocidades especificadas en la Sección de Datos Técnicos.

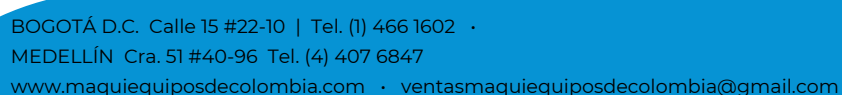
- SIEMPRE mantenga el área alrededor del silenciador libre de desechos para reducir la posibilidad de un incendio accidental.

- SIEMPRE realice el Mantenimiento Periódico como se recomienda en el Manual de Operación.

- SIEMPRE limpie los desechos de las aletas de refrigeración del motor.

· SIEMPRE reemplace los componentes gastados o dañados con repuestos diseñados y recomendados por TEKPAC para el servicio de este pisón.

Ubicación de las Etiquetas



BOGOTÁ D.C. Calle 15 #22-10 | Tel. (1) 466 1602 ·
MEDELLÍN Cra. 51 #40-96 Tel. (4) 407 6847
www.maquequiposdecolombia.com · ventasmaquequiposdecolombia@gmail.com



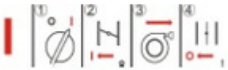
ETIQUETA	Significado
	¡PRECAUCIÓN! Para un control y rendimiento óptimos y una vibración mínima en la mano y el brazo, sujete el mango como se muestra.
	¡ADVERTENCIA! Lesiones graves si se golpea con el resorte o la cubierta comprimidos. Si la cubierta del sistema de resortes se retira incorrectamente, los resortes pueden salir expulsados.
	Nivel de potencia acústica garantizado en dB(A).
	A nameplate listing the model number and serial number is attached to each unit. Please record the information found on this plate so it will be available if the nameplate lost or damaged. When requesting service information, the serial number should be specified of the unit.

ETIQUETAS DE OPERACIÓN

NUESTRAS MÁQUINAS USAN ETIQUETAS PICTÓRICAS INTERNACIONALES DONDE SEA NECESARIO. ESTAS ETIQUETAS SE DESCRIBEN A CONTINUACIÓN:

Etiquetas de Operación

Nuestras máquinas usan etiquetas pictóricas internacionales donde sea necesario. Estas etiquetas se describen a continuación:

ETIQUETA	Significado
	Arranque el motor: 1 Gire el interruptor del motor a la posición ON. 2 Cierre el estrangulador. 3 Tire del mecanismo de arranque. 4 Abra el estrangulador.
	Detenga el motor: Gire el interruptor del motor a la posición OFF (APAGADO).
	Válvula de combustible: Cerrada Abierta
	Botón de parada del motor: Pulse para detener el motor. Estántardor: O: Abierto I: Cerrado
	¡AVISO! Palanca de control del acelerador: Tortuga = Ralentí o Lento Conejo = Máximo o Rápido

OPERACIÓN

Operación

Aplicación

Los pisonos están diseñados para compactar suelos sueltos y grava para evitar asentamientos y proporcionar una base firme y sólida para la colocación de zapatas, losas de concreto, cimientos, trabajos de tuberías de gas, trabajos de tuberías de agua y relleno de cables, etc.

· Por favor, no use en casos como los siguientes.

Puede causar daños porque es probable que la máquina se desbalancee.

- Cimentación piloteada
- Suelo duro excesivamente compactado por encima de la condición normal
- Talud de banco empinado.

ADVERTENCIA

El Pisón Compactador debe usarse para compactar arcilla cohesiva, gravas y trabajos de parcheo en asfalto, etc.

Estructura

La parte superior está formada por la Fuente de Energía, Embrague, Biela y Manubrio de Operación, Tanque de Combustible que está conectado mediante un Caucho

Absorbente de Impactos al cuerpo. El extremo inferior está formado por el Cilindro de Resorte (parte deslizante), Placa Base que impulsa el cuerpo, Zapata y Fuelle que cubre la parte deslizante.

Antes de Arrancar

- Esta máquina es de sistema de lubricación por baño de aceite.
- Verifique el nivel de aceite a través de una ventana en el extremo posterior de la zapata. Reabastezca aceite si no se ve aceite en la ventana. Para lubricación, use aceite de motor de automóvil grado 10W-30 SE, SF o mejor. La capacidad es de 830 cc.
- Llene el tanque de combustible con gasolina regular (sin plomo). Simultáneamente, verifique el aceite del motor y adquiera el hábito de reabastecerlo tempranamente. Un nivel bajo de aceite de lubricación puede resultar en el agarrotamiento del motor debido al consumo durante la operación. No obstante, el nivel de aceite debe verificarse sin falta antes de arrancar. Para lubricación, use aceite de motor de automóvil grado 10W-30 SE, SF o mejor. Consulte el Manual de Operación del Motor para más detalles.
- Verifique que cada perno, tuerca o área roscada esté apretada. El aflojamiento debido a la vibración puede resultar en problemas serios inesperados. Asegúrese de apretar cualquier área roscada.
- Remueva suciedad y polvo. Limpie especialmente la vecindad del arrancador de cuerda y la zapata.

OPERACIÓN

Para Arrancar

1. Abra la válvula de cierre de combustible moviendo la palanca del grifo de combustible a la posición abierta.
2. Coloque el interruptor ON/OFF del motor en la posición "ON" (Encendido).
3. Sujete la manija del arrancador de cuerda y jale de ella hasta que sienta una ligera resistencia. Luego jale con fuerza y rapidez. Devuelva la manija del arrancador de cuerda al caso del arrancador antes de soltarla.
4. Sujete la manija del arrancador de cuerda y jale un poco para sentir una ligera resistencia. Luego jale con potencia desde allí. Para soltar la manija no la suelte en la posición hasta donde ha sido jalada, sino suéltela después de devolverla cerca del caso del arrancador.
5. Si el motor ha arrancado, mientras escucha los sonidos de explosión, regrese la palanca del cebador lentamente a la posición de apertura total. Asegúrese de realizar un funcionamiento de calentamiento durante un período de 3 a 5 minutos a baja velocidad, prestando mucha atención a fugas de gas o sonidos anormales.
6. Si es difícil arrancar el motor jalando repetidamente la cuerda de arranque, retire la bujía de encendido y verifique el rendimiento de la chispa. Si la bujía está mojada debido al exceso de combustible o sucia, reemplace la bobina o limpie suficientemente sus partes internas. Con la bujía de encendido removida, jale de la manija del arrancador de cuerda 2-3 veces para descargar el exceso de gas mezclado.

OPERACIÓN

Operación

1. Gire la palanca del cebador para abrir el cebador. Haga funcionar el motor durante 5 minutos a baja velocidad para calentar el motor.
2. Mueva la palanca del acelerador rápidamente a la posición "PLENA APERTURA". NO mueva la palanca del acelerador lentamente ya que esto puede causar daños al embrague o al resorte.
Asegúrese de que la palanca del acelerador se mueva a la posición de PLENA APERTURA. Operar el pisón a menos de la velocidad plena puede resultar en daños a los resortes del embrague o a la zapata.

PRECAUCIÓN

1. Después de que comience la acción de compactación, ajuste el movimiento de salto para adaptarse a las condiciones particulares del suelo controlando ligeramente la palanca del acelerador.

Cuando la velocidad del motor cae entre los valores establecidos que se muestran en el motor, su trabajo puede llevarse a cabo con la mejor eficiencia. Aumentar la velocidad del motor innecesariamente, no hace que la fuerza de compactación aumente. Por el contrario, una resonancia resultante causa que la fuerza de compactación disminuya, dañando la máquina.

2. Bajo clima frío, el aceite en la máquina siendo viscoso, la resistencia en la parte reciprocante es mayor causando que el pistón compactador realice un movimiento algo irregular. Por lo tanto, se recomienda realizar un funcionamiento de calentamiento moviendo la palanca del acelerador repetidamente entre las posiciones ON y OFF, antes de comenzar el trabajo.
3. La superficie de contacto con el suelo de la zapata está revestida con una lámina de metal tratado térmicamente para mayor resistencia. Sin embargo, para compactar adoquines, use suelo de relleno, por ejemplo, para que la zapata golpee el suelo uniformemente.
4. El pistón compactador ha sido diseñado para avanzar mientras salta. Para un avance más rápido, erija la máquina empujando su manubrio hacia abajo ligeramente para que la superficie plana de la zapata en su extremo posterior contacte el suelo.
5. Para detener la acción de compactación, mueva la palanca del acelerador rápidamente desde la PLENA APERTURA a la posición de RALENTÍ.

Para Detener

Parada normal

1. Con la palanca del acelerador cerrada de ON a OFF, haga funcionar el motor durante 3-5 minutos a baja velocidad, y después de que la temperatura baje, gire el interruptor a la posición "OFF" (Apagado).
2. Cierre la válvula de cierre de combustible moviendo la palanca del grifo de combustible a la posición CERRADA.

Parada de emergencia

Mueva la palanca del acelerador rápidamente a la posición de RALENTÍ, y gire el interruptor ON/OFF del motor a la posición OFF.

MANTENIMIENTO

Programa de mantenimiento periódico

La siguiente tabla muestra el mantenimiento básico. Consulte el Manual del operador del fabricante del motor para obtener información adicional sobre el mantenimiento del motor. Se suministró una copia del Manual del operador del motor con la máquina al momento del envío.

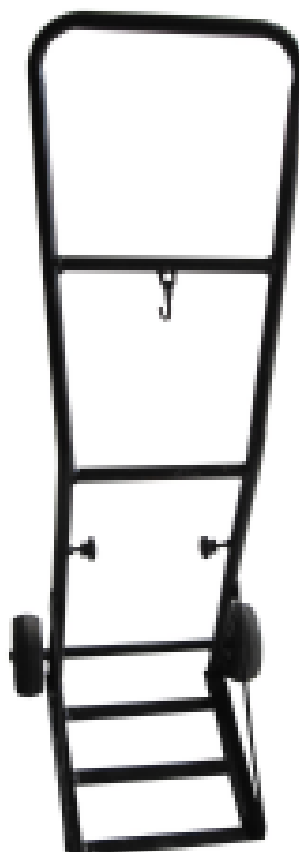
	Diariamente Antes de Comenzar	Después de las primeras 5 horas	Cada semana o 25 horas	Cada mes o 100 horas	Cada 3 meses o 300 horas
Revise el nivel de combustible.	*				
Revise el nivel de aceite de la máquina.	*				
Revise la línea de combustible y las conexiones para detectar grietas o fugas.	*				
Apriete la tornillería de la zapata de apisonamiento.		*	*		
Revise y apriete los tornillos del cilindro del motor.		*	*		
Revise y apriete la tornillería externa.		*	*		
Limpie las aletas de refrigeración del motor.			*		
Limpie y revise la distancia entre electrodos de la bujía.			*		
Reemplace la bujía.				*	
Limpie el arrancador manual.					*
Cambie el aceite del sistema de apisonamiento.					*
Limpie					*

Cambie el aceite del sistema de apisonamiento después de las primeras 50 horas de funcionamiento.

Nota: Si el rendimiento del motor es bajo, revise, limpie y reemplace los elementos del filtro de aire según sea necesario

Transporte

1. Apague el motor para el transporte.
2. Para el transporte, apriete bien la tapa del depósito de combustible y cierre la llave de paso para evitar derrames.
3. Drene el combustible para el transporte a largas distancias o en carreteras en mal estado.
4. Asegure la máquina firmemente para evitar que se mueva o vuelque.
5. El apisonador debe transportarse en una posición horizontal. En caso de que deba acostarse para el transporte, vacíe el depósito de combustible y el carburador y asegúrese de que el tapón de aceite esté bien apretado.
6. La dirección para acostar el apisonador debe ser tal que el filtro de aire quede hacia arriba. Después de acostarlo, asegúrese de que no haya fugas de aceite ni combustible residual.
7. Asegúrese de que el dispositivo de elevación tenga suficiente capacidad para sostener la máquina (consulte la placa de identificación de la máquina para ver el peso). Utilice el punto de elevación central (a) para levantar la máquina.
8. Utilice el kit de carro (suministrado como opcional) para el transporte a corta distancia.



Bujía

Revise y limpie las bujías regularmente. Una bujía sucia o sucia puede dificultar el arranque y reducir el rendimiento del motor. Ajuste la distancia entre electrodos de la bujía según lo recomendado. Consulte el manual del motor. El silenciador y el cilindro del motor se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen calientes un rato después de parar el motor. Deje que el motor se enfríe antes de retirar la bujía.



AVISO: Una bujía suelta puede calentarse mucho y causar daños al motor.

Filtro de aire

Mantener el motor limpio prolongará su vida útil. Mantenga el filtro de aire limpio en todo momento.

Limpie el filtro de aire a diario con el disolvente recomendado. Consulte el manual del motor para conocer el procedimiento de limpieza adecuado. Deje que el filtro se seque antes de volver a instalarlo.



NUNCA utilice gasolina ni otros disolventes con bajo punto de inflamación para limpiar el filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

Almacenamiento

El apisonador debe almacenarse en una posición nivelada, una vez que el motor y la máquina se hayan enfriado. Asegúrese de asegurarlo lo suficiente para evitar que se caiga. Si es inevitable que deba acostarse, apriete bien la tapa del depósito de combustible y el tapón del aceite del motor y espere a que el motor y la máquina se enfríen. Después de acostarlo, asegúrese de que no haya fugas de combustible ni aceite. (Si hay fugas de combustible, vacíe el depósito).

Almacenamiento a largo plazo

- Drene el combustible del tanque, la línea de combustible y el carburador.
- Retire la bujía y vierta unas gotas de aceite de motor en el cilindro. Haga girar el motor de 3 a 4 veces para que el aceite llegue a todas las piezas internas.
- Limpie el exterior con un paño empapado en aceite limpio.
- Guarde la unidad cubierta con una lámina de plástico en un lugar seco, sin humedad ni polvo, alejado de la luz solar directa.

Solución de problemas

Solución de problemas del apisonador

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
El motor gira, pero la amplitud no es uniforme o no impacta.	¿La velocidad de funcionamiento de la palanca del acelerador está configurada incorrectamente?	Coloque la palanca del acelerador en la posición correcta.
	¿Exceso de petróleo?	Ecurrir el exceso de aceite. Llevar al nivel correcto.
	¿El embrague patina?	Reemplazar o ajustar el embrague.
	¿Fallo de primavera?	Reemplace el resorte espiral.
	¿La velocidad del motor es incorrecta?	Ajuste la velocidad del motor a la configuración correcta de RPM de funcionamiento.

Solución de problemas del motor

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
Hay combustible disponible, pero la bujía no enciende. (Corriente disponible en código de alta tensión).	¿La bujía de encendido tiene puente?	Compruebe el sistema de encendido.
	¿Depósito de carbón en el encendido?	Limpie o reemplace el encendido.
	¿Cortocircuito debido a un aislante defectuoso?	Reemplace los aislantes.
	¿La distancia entre electrodos de la bujía es incorrecta?	Ajuste la distancia entre electrodos de la bujía a la correcta.
Hay combustible disponible, pero la bujía no enciende. (No hay suministro de energía en el código de alta tensión).	¿Cortocircuito en el interruptor de parada?	Revise el circuito del interruptor de parada. Reemplace el interruptor de parada si está
	¿Bobina de encendido defectuosa? Reemplace la bobina de encendido.	Reemplace la bobina de encendido.
	¿Silenciador obstruido con depósitos de carbón?	Limpie o reemplace el silenciador.
Hay combustible disponible y la bujía se enciende (compresión normal).	¿La calidad del combustible mezclado es inadecuada?	Revise la mezcla de combustible y aceite.
	¿El combustible usado es inadecuado (agua, polvo)?	Lave el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	¿El filtro de aire está obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
Hay combustible disponible y la bujía se enciende (compresión normal).	¿Junta de culata defectuosa?	Apriete los tornillos de la culata o reemplace la junta.
	¿Cilindro desgastado?	Reemplazar el cilindro.
	¿Bujía suelta?	Apretar la bujía.

SÍNTOMA	POSIBLE PROBLEMA	SOLUCION
No hay suficiente potencia disponible (compresión normal, sin fallos de encendido)	Operación no satisfactoria	
	¿Filtro de aire obstruido?	Limpie o reemplace el filtro de aire.
	¿Hay aire en la línea de combustible?	Purgue (elimine el aire) de la línea de combustible.
	¿El nivel de combustible en la cámara del flotador del carburador es incorrecto?	Ajuste el flotador del carburador.
	¿Hay depósitos de carbón en el cilindro?	Limpie o reemplace el cilindro.
No hay suficiente potencia disponible (compresión normal, sin fallos de encendido)	¿Bobina de encendido defectuosa?	Limpie el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	¿La bujía de encendido hace cortocircuito con frecuencia?	Reemplace los cables de encendido y limpie el encendido.
	¿El combustible en uso es inadecuado (agua, polvo)?	Limpie el sistema de combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	¿La calidad de la mezcla de combustible es inadecuada?	Revise la mezcla de combustible y aceite.
	¿Hay una acumulación excesiva de carbón en la cámara de combustión?	Limpie o reemplace el cárter.
El motor se sobrecalienta.	¿Escape o silenciador obstruido con carbón?	Limpie o reemplace el silenciador.
	¿Valor térmico de la bujía incorrecto?	Reemplace la bujía por una del tipo correcto.
	¿Ajuste incorrecto del regulador?	Ajuste el regulador para corregir.
	¿Resorte del regulador defectuoso?	Limpie o reemplace el encendido.
	¿Flujo de combustible errático?	Revise la línea de combustible.
La velocidad de rotación fluctúa.	¿Entra aire por la línea de succión?	Revise la línea de succión
	¿Polvo en la pieza giratoria?	Limpie el conjunto del arrancador manual.
	¿Fallo del resorte espiral?	Reemplace el resorte espiral.

GARANTÍA

Nuestros productos están cubiertos por una garantía de doce (12) meses a partir de la fecha de compra contra defectos de material o mano de obra, siempre que:

□ El producto en cuestión haya sido operado y mantenido de acuerdo con las instrucciones de uso.

- □ No haya sufrido daños por accidente, mal uso o abuso.
- □ No haya sido manipulado ni reparado por ninguna persona no autorizada.
- El propietario es responsable del costo del transporte hasta y desde el taller autorizado, y la unidad corre por su cuenta y riesgo durante el transporte hasta y desde el taller.

La garantía no cubre los daños por impacto. Los embragues no están cubiertos por ninguna garantía.

Los motores cuentan con garantía oficial de los fabricantes Honda, Robin y Loncin. Consulte el anexo para obtener información sobre la garantía del motor.

REGISTRO DE MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y SERVICIO DE RUTINA

Nuestra apisonadora ha sido ensamblada con cuidado y le brindará años de servicio. El mantenimiento preventivo y el servicio de rutina son esenciales para una larga vida útil de su apisonadora. Después de leer este manual detenidamente, descubrirá que puede realizar parte del mantenimiento regular usted mismo. Sin embargo, si necesita repuestos o un servicio mayor, consulte a su distribuidor. Para su comodidad, hemos creado este espacio para registrar datos relevantes sobre su apisonadora.

Número de factura:	Tipo de máquina:				
Fecha de compra:	Nombre del distribuidor:				
Número de serie:	Teléfono del distribuidor:				
PIEZAS DE REPUESTO USADAS		REGISTRO DE MANTENIMIENTO			
N.º DE PIEZA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	COSTO	FECHA	OPERACIÓN